

Projektreferenz

Sicherheitsaudit zur Erschließung Odenthal

Steckbrief

Tätigkeiten	Erstellung Sicherheitsaudit		
Auftraggeber	HKM Bauprojektentwicklung GmbH & Co. KG		
Zeitraum	2023	Regelwerke	EFA2002, ERA2010, RAL2012, REwS2021, RIN2008, RSAS'19, RAST2006 und Leitfaden'12 „Barrierefreiheit im Straßenraum“

Projektbeschreibung

Für ein neu geplantes Erschließungsgebiet in Odenthal ist eine Anbindung an eine Landesstraße, innerhalb der Ortsdurchfahrt, in Form einer unsignalisierten Linksabbiegespur, geplant. Bevor die Maßnahme ausgeführt wird, sollte die Planung, gem. Forderung des Landesbetrieb Straßen NRW, durch einen unabhängigen Sicherheitsauditor auditiert werden.

Unter einem Sicherheitsaudit versteht man ein formalisiertes Prüfverfahren zur Beurteilung der Sicherheitsbelange bei Planung, Entwurf und Bau von Straßen, um so evtl. Defizite aufzuzeigen. Im Rahmen der Auditerstellung für die Ausführungsplanung wurde zudem eine Ortsbesichtigung durchgeführt.

In nahezu jeder Planung von Straßenverkehrsanlagen stecken Defizite und Unstimmigkeiten, die zu Verkehrssicherheitsrisiken führen. Selbst „fehlerfreie“ Planungen bieten oft noch Optimierungspotential zur Verbesserung der Verkehrssicherheit.

Sicherheitsaudits decken diese Probleme und Potentiale auf und verhindern Unfälle, lange bevor der Verkehr rollt. Sie sind ein wichtiger Bestandteil von Vorkehrungen im Rahmen des Sicherheitsmanagements für die Straßenverkehrsinfrastruktur. Gleichzeitig werden sehr oft bei der Prüfung technische Mängel aufgezeigt und Verbesserungsempfehlungen ausgesprochen. Dies führt letztendlich auch zu Kosteneinsparungen.



Planungsgebiet



Einfahrt Erschließungsgebiet



INGENIEURBÜRO
**HOLZEM &
HARTMANN** GmbH & Co. KG

Wasserwirtschaft · Tiefbau · Kanalsanierung · Geoinformation
Grundstücksentwässerung · Straßen- und Landschaftsbau

Unser Ansprechpartner für Sie:
Stefan Kaulbach

www.ibholzem-hartmann.de
Sankt-Franziskus-Weg 2
53819 Neunkirchen-Seelscheid
Telefon: 0 22 47 – 91 67 0
nk@ibholzem-hartmann.de

